

Асоціація "Об'єднання підприємств Ніжинщини"

вул. Московська, 7-А м. Ніжин, 16608, тел.0(4631)7-34-32, orp@orp.com.ua
р/р UA8335358600000260010501413946, МФО 300023 у ПАТ "УКРСОЦБАНК",
ЄДРПОУ 37551971

Міському голові м. Ніжина

А. В. Ліннику

площа Івана Франка, 1

м. Ніжин, 16600

№ 01 від 24 лютого 2020 р.

Шановний Анатолію Валерійовичу!

Ми, члени Асоціації "Об'єднання підприємств Ніжинщини", як одні з найбільших бюджетоутворювачів міста Ніжин, занепокоєні нераціональним використанням грошей громади. А саме - запланованих 7,5млн. грн. на реконструкцію перехрестя "ТПО". Ми погоджуємося із необхідністю покращення дорожньої ситуації, але акценти у пріоритетах розставлено не адекватно, а висновок щодо облаштування перехрестя сформовано на основі нікчемних ввідних даних.

Перша головна небезпека перехрестя – це влаштована, але не облаштована заїзним карманом зупинка біля гуртожитку, а також розташований пішохідний перехід перед(!) стоячим автобусом, а не ззаду як повинно бути за всіма правилами. І це можна вирішити простим перенесенням переходу і встановленням світлофорів.

Друга спекуляція: «мами з дітьми, котрі ввечері повертаються додому». В цьому районі нема великого житлового масиву і відповідно нема такої великої кількості пішоходів, як на інших перехрестях.

Третя маніпуляція, пов'язана з фіксуванням порушень ПДР, – порушення є всюди і нафіксувати можна чимало на кожному перехресті чи пішоходному переході.

Четверта – так звані труднощі з поворотом ліворуч. Зокрема, працівникам Фірми «ЛАКС» та ТОВ «Ніжинський хлібо-булочний комбінат», котрі знаходиться на вул.Носівський шлях, не складає

труднощів здійснювати такий маневр, а затримки з очікуванням як були, так і будуть, бо зліва по головній (у випадку кругового руху) як йшов, так і буде йти потік машин. Це теж маніпуляція.

А от щодо небезпеки та турботи про людські життя, то частина Носівського шляху від повороту, де знаходяться підприємства «Піаст-Ніжин», «Геологорозвідка», Фірма «ЛАКС» та інші із загальною кількістю працюючих більше 200 осіб, не те що не облаштована тротуарами, а навіть на ній відсутнє узбіччя. У період, коли йде завантаження/розвантаження сушарок ТОВ «Дружба Нова», колони зерновозів простягаються до окружної дороги. І двічі на день люди, оминаючи фури, долають шлях близько 700 метрів прямо по проїжджій частині, піддаючи себе прямому ризику позбавлення життя. Неодноразові звернення щодо облаштування зупинки і коригування існуючих маршрутів громадського транспорту не дали результатів. Саме це має бути пріоритетом, та й кошторис потрібен для цього у десятки разів менший.

Однією з візитівок міста є наша автостанція. «Слава» про розбиту дорогу до неї, а це провулок Урожайний, розноситься транзитними автобусами по всій країні.

Тому ще одним пріоритетом має стати ремонт дорожнього покриття саме у даному промисловому районі, котрий наповнює бюджет міста. І місто повинне створювати умови для подальшого розвитку бюджетоутворюючих підприємств. Натомість Фірма «ЛАКС», так і не дочекавшись ремонту від місцевої влади, за власний кошт покращила 200 м асфальтового покриття.

Плануючи реконструкцію та покращення існуючих доріг, спочатку потрібно б проінвентаризувати вулиці з відсутніми(!) дорогами, по яких ходять мами з дітками, і в сутінках також. Для прикладу можна навести вулиці-відгалуження від вул. Прилуцької чи, наприклад, вулиці біля школи №6, де ходять дітки просто на калюжах і багнюці. Або ж вулиця Мигалівська, біля кладовища, про яку вже склалися народні приказки на взірець такої: «поки довезуть, покійники перевертаються у труні». Саме з цієї причини автобуси на даному маршруті відмовляються їхати до своєї кінцевої зупинки і розвертаються біля школи №6. Ремонти таких доріг робляться раз на 5 років, перед виборами, і з тимчасових матеріалів, чого вистачає на півроку.

Якщо брати загальноміські пріоритети покращення й безпеки для мам з дітьми і пенсіонерів, то слід звернути увагу на фактичну відсутність тротуарів на шляху від «ТПО» до площі І. Франка. Разом з алеєю це близько 9 кілометрів, котрі можна облаштувати з бюджетом витрат меншим за 7,5 млн. грн. А одне перехрестя з його пішоходопотоком за відсутності суттєвого житлового масиву і 9 кілометрів пішохідних тротуарів половини центральної магістралі, котра проходить через основні житлові масиви міста, а це десятки тисяч людей, вважаємо навіть зайвим порівнювати щодо визначення першочерговості облаштування.

Іншим одним із головних пріоритетів має бути медичне забезпечення. Лише минулого року місто стояло «з простягнутою рукою» за рентгенапаратом, а вже сьогодні ми розбазарюємося мільйонами. Варто нагадати, що в умовах медичної реформи, яка зараз відбувається в Україні, основний тягар забезпечення і утримування лікарень ляже на плечі громади. А стан ніжинських лікарень не те що не сприяє одужуванням, а спонукає просто втікати з них. Уже з квітня місяця реформа переходить на новий етап самоврядування лікувальних закладів і до кінця року без фінансової підтримки медицини ми можемо залишити тих самих мам з дітками, котрі ще залишились у місті, без медичного забезпечення.

А чи не має бути пріоритетним забезпечення наших дітей туалетами у школах? У порівнянні з 7,5 мільйонами – це копійки. Але такими бюджетами, мабуть, «не цікаво» зіматися.

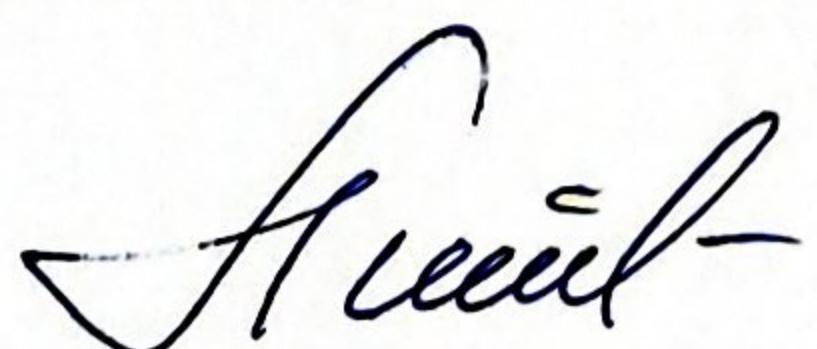
Чи є в бюджеті міста достатньо коштів, щоб вирішити всі ці проблеми? Мабуть, питання риторичне.

А проблему з порушеннями ПДР можна вирішити, в тому числі підвищенням відповідальності як з боку водіїв, так і пішоходів, що неможливо зробити без покарань, та розвитком водійської солідарності, що ґрунтуються на відкритості, чесності місцевої влади та готовності чути громаду і відповідно реагувати, а не загострювати відносини.

Щодо піару та протистояння. Для нас, людей бізнесу, головним є забезпечення наших трудових колективів гідними умовами праці та сприяння створенню комфортних умов життя і дозвілля у місті, аби не мати проблем з високоякісними фахівцями, задля подальшого зростання наших підприємств і відповідного збільшення сум податків та платежів в бюджети міста та держави для забезпечення цього комфорту. Саме тому ми ще п'ять років тому підставили Вам плече та підтримали на виборах на посаду міського голови. Тож сподіваємося бути почутими.

З повагою,

Голова



А. М. Литвин