

КОЛЕКТИВНЕ ЗВЕРНЕННЯ

від 01.04.2018 р.

Міському голові м. Ніжина
Ліннику А.В.
пл. Івана Франка, 1, м. Ніжин.

Шановний Анатолію Валерійовичу!

Історичне середмістя Ніжина – його архітектура, місця, пов'язані з перебуванням видатних особистостей, тощо – це, без сумніву, найбільш цінне надбання нашого міста, передусім із точки зору перспективи його рекреаційного й туристичного використання; є місцем найбільшого скупчення людей – як місцевих мешканців, так і чисельних гостей.

Одночасно, в силу обставин, що склалися протягом тривалого часу, – це також місце найбільш інтенсивного транспортного руху, особливо зважаючи на проходження через історичний центр Ніжина транзитних шляхів, майже щоденну активну торгівлю на міському ринку, розташування в історичному середмісті торгово-розважальних закладів, державних, банківських установ тощо.

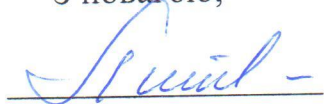
Усе це спричиняє велике скупчення транспортних засобів поблизу таких закладів і установ, часто з порушеннями правил дорожнього руху, перетворюючи історичну, туристично привабливу частину міста на невідповідно автостоянку, створюючи чисельні незручності і для громадян Ніжина, і для гостей, передусім туристів. Існуючі визначені місця для паркування автотранспорту (у т.ч. платні, рівень обслуговування котрих, здебільшого, цілком не відповідає визначеній платі) в історичному середмісті Ніжина не вирішують даної проблеми; більше того – часто заважають організації рекреаційній та екскурсійній діяльності. Маємо на увазі, насамперед, так звані платні стоянки на вул. Московській, площі Марії Заньковецької. З іншого боку – гостро відчувається недостатність упорядкованих паркувальних місць у межах центральної частини міста.

Водночас через центр міста спрямовано транзитний рух вантажного та іншого автотранспорту, що також ускладнює дорожню ситуацію, спричиняє забруднення довкілля, перешкоджає використанню центру міста для відпочинку та екскурсій. У той же час об'їздний шлях: вул.Шевченка – вул.Незалежності – вул.Липіврізка – вул.Толстого – вул.Борзнянський шлях, належним чином не впорядковано і не задіяно.

З огляду на вище зазначене, насамперед перспективу створення в Ніжині історико-культурного заповідника, основною територією которого має бути якраз історичне середмістя, вважаємо дану проблему конче актуальною й такою, що потребує якомога скорішого вирішення – впорядкування місць паркування транспорту у межах центральної частини міста; визначення доцільності й адекватності платного паркування; налагодження альтернативного транзитного руху автотранспорту з метою розвантаження історичного центру Ніжина тощо.

Задля цього пропонуємо найближчим часом створити певний колегіальний орган із представників органів місцевого самоврядування, міських комунальних служб, дотичних до даної проблематики, а також місцевих науковців, пам'яткоохоронців, музейників, аби визначити загальне бачення вирішення даного питання, накреслити напрями та детальний план конкретних заходів щодо його вирішення.

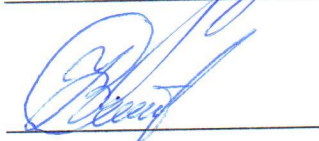
З повагою,



А.М. Литвин, директор ТОВ «Фірма ЛАКС»



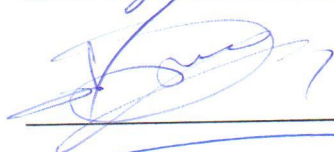
М.П. Шкурко, генеральний директор ТОВ ПВКФ «Сяйво»



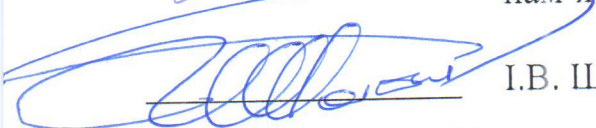
С.В. Кот, директор ТОВ «Ніжинський ХБК»



О.С. Морозов, директор Бібліотеки імені академіка М.О. Лавровського НДУ ім. М. Гоголя



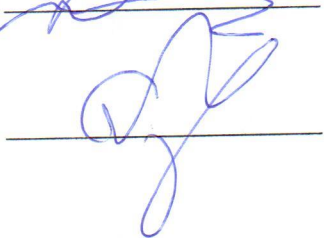
С.Ю. Зозуля, старший науковий співробітник Центру пам'яткознавства НАН України і УТОПІК



І.В. Шалай, депутат Ніжинської міської ради



Г.М. Дудченко, директор Ніжинського краєзнавчого музею
ім. І. Спаського



Є.М. Луняк, доцент кафедри історії України
НДУ ім. М. Гоголя, доктор історичних наук